



# ***COSMOILER***

**SMART MOTORCYCLE CHAIN OILER**

---

Руководство по эксплуатации

Версия 3.0



## СОДЕРЖАНИЕ

Описание .....	1
Комплект поставки.....	2
Установка .....	3
Подключение .....	6
Настройки .....	8
Обслуживание .....	23
Возможные неисправности смазчика.....	25
Схема подключения.....	277

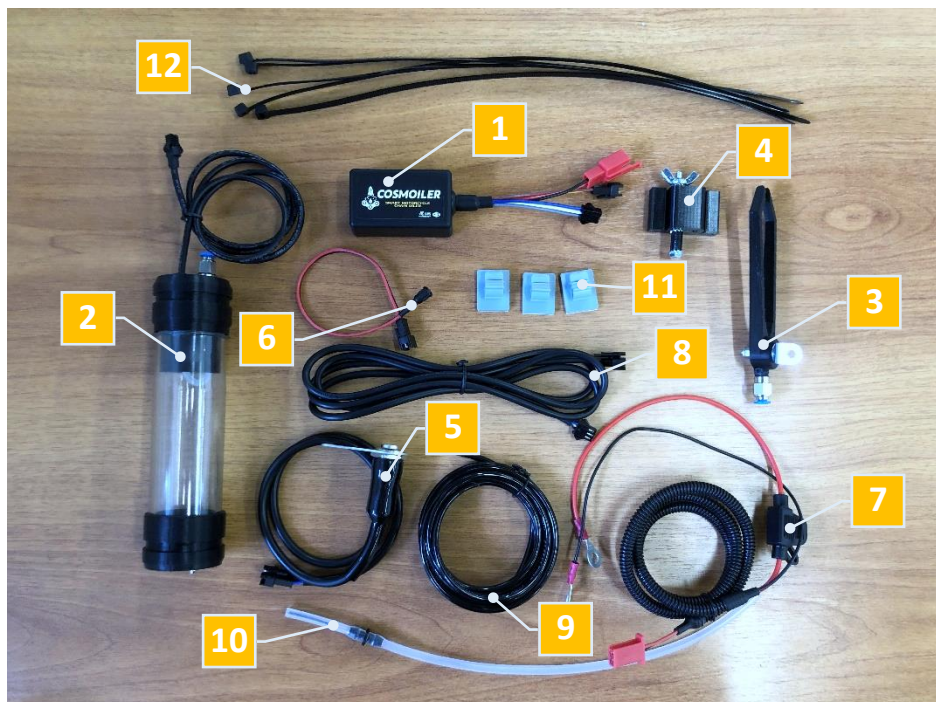
## 1. ОПИСАНИЕ

«Умный» автоматический смазчик «Cosmoiler» предназначен для подачи масла во время движения мотоцикла на его приводную цепь, что продлевает срок службы цепи. Для этого он имеет в своем составе резервуар масла с насосом, шланг и форсунку, с помощью которой масло подается непосредственно сначала на ведомую звезду мотоцикла, а затем по инерции во время вращения звезды масло стекает на цепь, смазывая при этом сальники и ролики. Форсунка позволяет подавать масло на обе стороны звезды и соответственно смазывает равномерно сальники и ролики всех звеньев цепи.

Контроль насосом осуществляется блоком управления, который по специальной программе, в зависимости от выбранного режима и параметров (скорость, расстояние, время, действия мотоциклиста) включает и выключает насос, регулируя тем самым количество подаваемого масла на цепь.

Специальный алгоритм, в зависимости от входных данных и настроек, задаваемых мотоциклистом (в том числе посредством специальной кнопки смены режимов во время движения), рассчитывает моменты включения насоса, время включения и количество включений за определенный интервал для наиболее эффективного смазывания цепи и устранения проблемы загрязнения мотоцикла, имеющейся у других смазчиков мотоциклетных цепей аналогичного типа (постоянное смазывание в процессе движения «жидкими» маслами).

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



- |  |   |
|--|---|
| 1. Блок управления – 1 шт.                                     | 9. Шланг – 2 м.                         |
| 2. Резервуар для масла с насосом – 1 шт.                       | 10. Фильтр – 1 шт.                      |
| 3. Форсунка – 1 шт.  | 11. Держатель шланга – 3 шт.            |
| 4. Крепление форсунки – 1 шт.                                  | 12. Пластиковый хомут – 5 шт.           |
| 5. Кнопка с индикатором* – 1 шт.                               | 13. Руководство по эксплуатации – 1 шт. |
| 6. Индикатор** – 1 шт.   |   |
| 7. Провод питания с предохранителем 5А – 1 шт.                 |   |
| 8. Провод-удлинитель подключения кнопки или индикатора – 1 шт. |   |

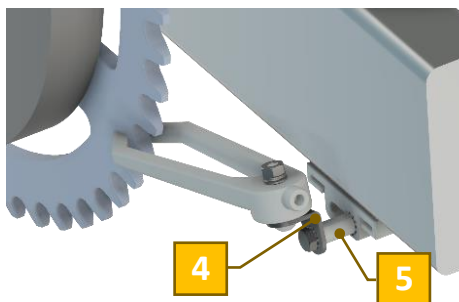
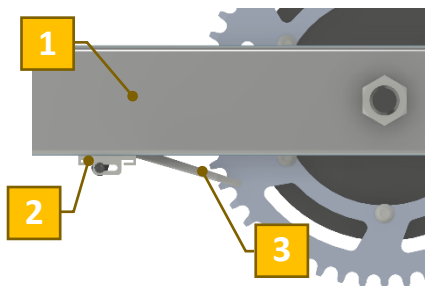
---

\* - опционально

\*\* - при отсутствии кнопки

### 3. УСТАНОВКА

#### 3.1 Установка форсунки



1. Маятник.
2. Крепление.
3. Форсунка.
4. Металлический уголок-крепление.
5. Проставка (вынос форсунки регулируется по месту).

Установка форсунки выполняется в следующей последовательности:

1. Выбирается место установки крепления (2) на маятнике (1) таким образом, чтобы форсунка располагалась как показано на рисунке и была возможность для перемещения форсунки относительно крепления при смещении колеса назад (при регулировке натяжения цепи).
2. На маятнике снизу зачищается и обезжиривается место установки крепления (2). Крепление приклеивается с помощью двустороннего скотча к маятнику. Через пазы в креплении с помощью пластиковых хомутов, пропущенных вокруг маятника, проводится контрольная фиксация во избежание отрыва крепления от маятника и попадания форсунки в цепь.
3. С помощью проставки (5) регулируется вынос форсунки относительно маятника. Форсунка должна как можно меньше отклоняться от плоскости звезды. После выставления форсунки закрепите ее в креплении (2) болтом и гайкой-барашек.



После установки форсунки (3) и крепления (2) проверить отсутствие их касания цепью.



Необходимо следить за выравниванием форсунки относительно звезды и не допускать касания с ней, кроме мест подачи масла.



**ЗАПРЕЩЕНО!**

**Оставлять крепление без фиксирующих хомутов.**

Расположение форсунки относительно цепи:

Правильно



Неправильно



### 3.2 Установка шлангов и резервуара для масла

Резервуар для масла можно располагать практически в любом месте мотоцикла. Высота расположения относительно земли не имеет значения.



Во избежание завоздушивания системы и разлива масла через шланг вентиляции резервуар с маслом следует располагать таким образом, чтобы отверстие для долива масла было в верхней точке, а выходной фитинг в нижней.



Запрещено располагать резервуар рядом с сильно нагретыми частями мотоцикла (двигатель, выхлопные трубы).

---

Установка выполняется в следующей последовательности:

1. Выбирается место расположения резервуара с маслом (2). При необходимости резервуар закрепляется хомутами (12).
2. Сборка шланга форсунки. От резервуара прокладывается шланг (9) к месту установки форсунки [см. раздел 3.1]. Для крепления шланга к мотоциклу использовать держатели (11). Лишний шланг отрезается. Один конец шланга подключается к выходному фитингу резервуара, другой конец – к фитингу на форсунке.
3. Сборка шланга вентиляции. Один конец шланга подключается к штуцеру на резервуаре, а к другому концу шланга подключается фильтр (10). Фильтр необходимо располагать выше резервуара.



## 4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ

### 4.1 Схема подключения

Черный провод подключается к массе мотоцикла (минусу аккумулятора).

Красный провод с предохранителем имеет возможность подключения двумя вариантами:

1. К замку зажигания или другому проводу, на котором в момент включения зажигания появляется 12 В и не пропадает до момента выключения зажигания.
2. Напрямую к плюсовой клемме аккумулятора. В данном случае смазчик засыпает через некоторое время после выключения зажигания. Ток потребления в спящем режиме не более 5 мА.

### 4.2 Подключение датчика скорости мотоцикла

В качестве датчика скорости и пробега в смазчике выступает встроенный в блок управления навигационный модуль системы GPS.



**Располагать блок управления со встроенным датчиком GPS следует таким образом, чтобы не было перекрытия его верхней части (с логотипом «COSMOILER») металлическими частями мотоцикла.**

### 4.3 Подключение насоса

Насос смазчика располагается в резервуаре для масла, поэтому кабель от блока управления необходимо проложить к месту установки резервуара.

Подключение к блоку управления осуществляется двухконтактным разъемом.



### 4.4 Подключение кнопки и индикатора режимов

Рекомендуется устанавливать кнопку (5) или индикатор режимов (6) таким образом, чтобы была возможность отслеживать индикацию режимов работы смазчика, а также нажимать кнопку, выбирая нужный режим работы, не отвлекаясь от управления мотоциклом.

Подключение к блоку управления осуществляется трехконтактным разъемом. При необходимости используется кабель-удлинитель (8).



## 5. НАСТРОЙКИ

Доступ ко всем настройкам, вкл./выкл. режимов смазчика осуществляется через смартфон посредством подключения к сети WiFi с именем **Cosmoiler**\_\_\_\_\_, пароль \_\_\_\_\_.

---



**Для входа в настройки и работы блока управления выход в Интернет не требуется!**

---

После подключения к сети WiFi вход в настройки и управление смазчиком осуществляется через веб-браузер (стандартный, Chrome, Firefox и др.).

Для доступа к настройкам необходимо в веб-браузере перейти по адресу 192.168.4.1 или используйте QR-код справа.



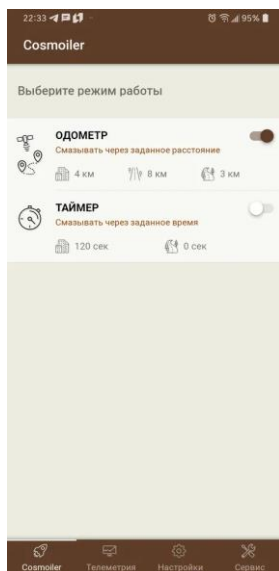
При необходимости можно разместить ярлык открывшейся страницы на главный экран смартфона.



**В версиях Android 7.0 и выше перед входом через браузер возможно потребуется отключить мобильную передачу данных (см. инструкцию к своему смартфону).**

---

## 5.1 Выбор режимов работы смазчика



### 5.1.1 Режим «ОДОМЕТР»

Основной (рекомендуемый) режим работы смазчика. Подача масла на цепь осуществляется через заданный пробег, как того и требует инструкция по обслуживанию на мотоцикл.

Для работы выбранного режима необходима возможность получения смазчиком данных о пробеге мотоцикла. Информация о пробеге мотоцикла поступает из модуля GPS, поэтому необходимость в установке и подключении дополнительных датчиков отсутствует.



**При плохих условиях приема сигнала со спутников системы GPS/GLONASS смазчик автоматически переходит в режим работы «ТАЙМЕР»: смазывание через заданные интервалы времени. Поэтому для правильного функционирования смазчика при первоначальной настройке необходимо установить интервал времени, через который будет осуществляться подача масла на цепь [см. п. а) раздела 5.4.2].**

### 5.1.2 Режим «ТАЙМЕР»

Режим автоматически используемый при отсутствии сигнала с датчика GPS, либо устанавливаемый принудительно в настройках.

В данном режиме подача масла на цепь осуществляется через заданные промежутки времени (по таймеру), в соответствии с заданными настройками.



**В режимах «ОДОМЕТР» и «ТАЙМЕР» возможно применение настроек предустановки «ДОЖДЬ,ПЕСОК».**

---

### 5.1.3 Режим «ВРУЧНУЮ»

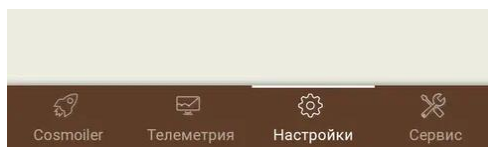
**Дополнительный режим работы смазчика.** Позволяет включать насос вручную с помощью кнопки (5). Управление данным режимом через приложение невозможно.

### 5.1.4 Режим «ВЫКЛЮЧЕНО»

**Дополнительный режим работы смазчика.** Позволяет выключать смазчик вручную с помощью кнопки (5) либо через приложение. С помощью кнопки режим можно выключить временно, до следующего включения блока управления.

## 5.2 Настройка смазчика

Для входа в настройки каждого режима необходимо перейти на вкладку «Настройки» внизу экрана.

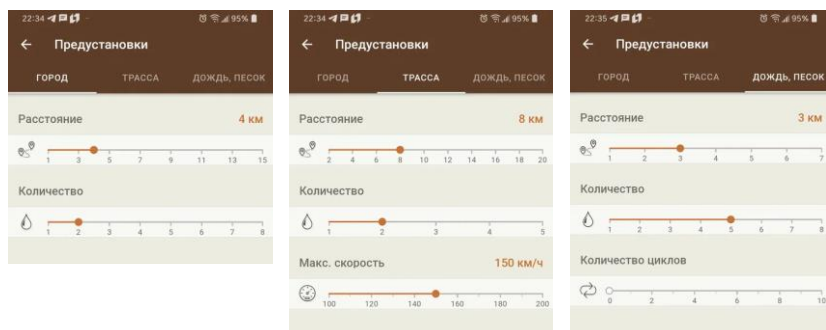


### 5.2.1 Режим «ОДОМЕТР»

#### а) Предустановки

Имеются три предустановки: *ГОРОД*, *ТРАССА*, *ДОЖДЬ/ПЕСОК*, в каждой из которых задается расстояние в километрах между выдачами порций масла на цепь, а также число порций. Для трассы как правило

необходимо уменьшить подачу масла, для этого можно увеличить расстояние между выдачей порций масла, уменьшить число порций или уменьшить сами порции (не рекомендуется) [см. п. б)].



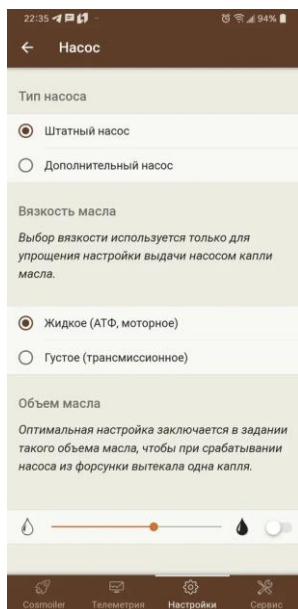
В предустановке *ТРАССА* имеется дополнительный параметр «Макс. скорость», который задает ограничение работы насоса (режим паузы в работе) при превышении заданной скорости. Данная функция в большей степени экспериментальная и реализована для уменьшения загрязнения мотоцикла маслом, слетающим с цепи при высоких угловых скоростях задней звезды. При уменьшении скорости ниже заданной насос выдаст порцию масла.

В предустановке *ДОЖДЬ, ПЕСОК* имеется дополнительный параметр «Количество циклов», который задает ограничение работы насоса с настройками предустановки *ДОЖДЬ, ПЕСОК*. Данная функция в большей степени экспериментальная и реализована для автоматического выхода из предустановки, чтобы «не заливать» цепь.

Переключение предустановок *ГОРОД* и *ТРАССА* происходит автоматически. Включение/выключение предустановки *ДОЖДЬ, ПЕСОК* осуществляется только кнопкой (5) [см. раздел 5.3].

## 6) Насос

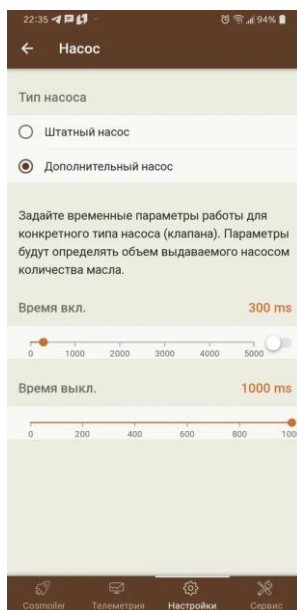
Насос работает в импульсном режиме и настраивается таким образом, чтобы при его включении выдавалась одна капля (порция) масла. Для этого задается параметр «Объем масла». Значение этого параметра устанавливается вручную мотоциклистом в зависимости от вязкости применяемого масла [см. раздел 5.2.4]. Для удобства настройки для различных типов масел можно выбрать условную вязкость масла:



**Для правильного функционирования смазчика, а именно эффективного смазывания цепи и отсутствия загрязнения мотоцикла маслом необходимо настраивать параметры насоса при каждой смене типа и вязкости масла.**

**Заводские параметры настроены для масла типа АТФ.**

Имеется возможность использования дополнительного (не штатного) насоса или клапана. Для его настройки задается время включения и время выключения:



#### в) Датчик

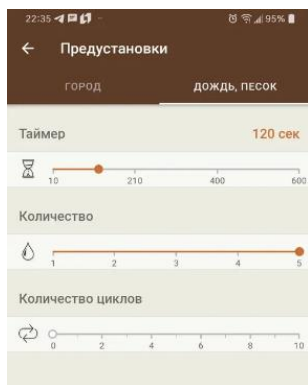
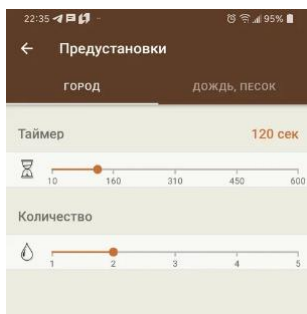
Настройка модуля GPS не требуется. После включения блока и установлении связи со спутниками начнется автоматический подсчет расстояния и измерение скорости.

### 5.2.2 Режим «ТАЙМЕР»

#### а) Предустановки

Имеются предустановки *ГОРОД* и *ДОЖДЬ, ПЕСОК*. Для выбранного режима задается время между подачей порций масла на цепь, а также число порций:



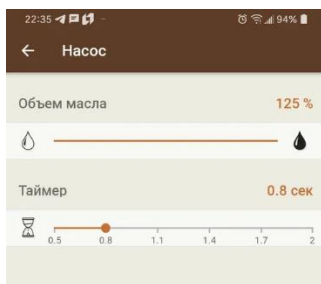


## б) Насос

[см. п. б) раздела 5.2.1].

### 5.2.3 Режим «ВРУЧНУЮ»

Режим «ВРУЧНУЮ» включается только кнопкой [см. раздел 5.3]. Через приложение имеется возможность задать объем масла выдаваемый насосом при удержании кнопки и период выдачи:



### 5.2.4 Настройка вязкости


При смене типа масла, в том числе изменении вязкости, необходимо задать параметры насоса для эффективного и не загрязняющего мотоцикл смазывания цепи. Указанные параметры устанавливаются непосредственно в настройках каждого режима (настройки насоса).

Процесс настройки заключается в задании такого значения параметра «Объем масла», при котором из форсунки при каждом срабатывании насоса

будет поступать примерно одна капля масла (порция). Кнопка-переключатель «Объем масла» включает и выключает насос, при этом ползунком можно настраивать выдачу порций масла [см. п. б) раздела 5.2.1].

### 5.2.5 Заполнение (прокачка) системы

После установки комплекта смазчика обязательно требуется заполнить систему маслом. Для этого необходимо принудительно включить насос следующим образом:

1. Зайти в меню «Сервис» в раздел «Система»;
2. В подразделе «ПРОКАЧКА» и нажать кнопку-переключатель «Заполнение системы». Насос начнет постоянно работать и перекачивать масло из резервуара по шлангу к форсунке и на звезду;
3. После появления масла из форсунки прокачку следует остановить, нажав еще раз на кнопку-переключатель «Заполнение системы»;
4. Нажать кнопку .

## 5.3 Управление смазчиком кнопкой

Кнопка предназначена для оперативного управления работой смазчика, с помощью которой выполняются следующие действия:

- включение и выключение смазчика;
- переключение между предустановками «ГОРОД (ТРАССА)» и «ДОЖДЬ/ПЕСОК» (только в режимах «ОДОМЕТР» и «ТАЙМЕР»);
- управление насосом в режиме «ВРУЧНУЮ»;
- включение WiFi;
- вход в режим аварийного восстановления встроенного ПО.

Функция	Действия	Описание
Включение смазчика	Однократное кратковременное нажатие	Ручное включение смазчика, если он подключен по варианту 2 [см. раздел 4.1]
Выключение смазчика	Нажатие и удерживание кнопки не менее 5 секунд	Смазчик выключается. Смазывание цепи

Функция	Действия	Описание
		останавливается. Индикатор гаснет.
Смена предустановки с «ГОРОД (ТРАССА)» на «ДОЖДЬ/ПЕСОК»	Два кратковременных нажатия	Смазчик устанавливает значения настроек из предустановки «ДОЖДЬ/ПЕСОК». Индикатор мигает.
Ручное управление насосом	Два кратковременных нажатия, пауза не более 2 секунд, нажатие и удержание кнопки	Включается режим «ВРУЧНУЮ». Режим включен пока кнопка удерживается. Индикатор гаснет на время срабатывания насоса.
Включение WiFi	Многократные (не менее 4-х) кратковременные нажатия кнопки	WiFi включается до выключения питания смазчика
Исходное состояние	Одно кратковременное нажатие	Смазчик переходит в режим работы, установленный до манипуляций с кнопкой. В режиме «ОДОМЕТР» и при связи со спутниками индикатор мигает с периодом 1 секунда.
<p><b><u>Примечание:</u></b></p> <p>«Кратковременное нажатие» – нажатие кнопки на время не более 1 сек.</p>		


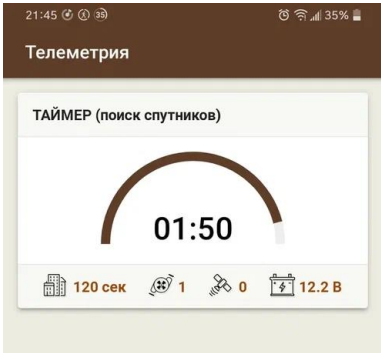
#### 5.4 Состояния индикатора



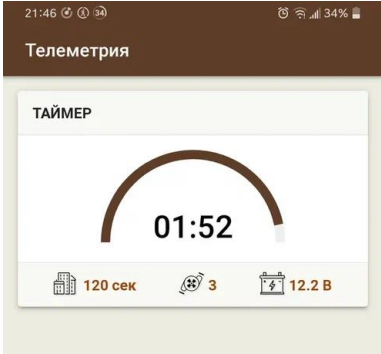




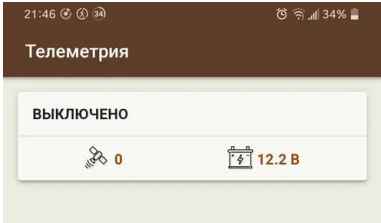


Состояние	Описание
Индикатор не горит	Выключены все режимы. Масло на цепь не подается.
Индикатор горит постоянно	Включен режим « <b>ТАЙМЕР</b> ». Масло подается на цепь в соответствии с настройками выбранного режима.
Индикатор мигает с периодом 1 секунда	Включен режим « <b>ОДОМЕТР</b> » и установлена связь со спутниками. Масло подается на цепь в соответствии с настройками выбранного режима.
Индикатор быстро мигает и гаснет. Процесс повторяется конечное число раз	Срабатывает насос
Индикатор мигает	Активна предустановка « <i>ДОЖДЬ/ПЕСОК</i> »
Индикатор после включения смазчика постоянно быстро мигает	Неисправность блока управления

5.5 Дополнительная информация

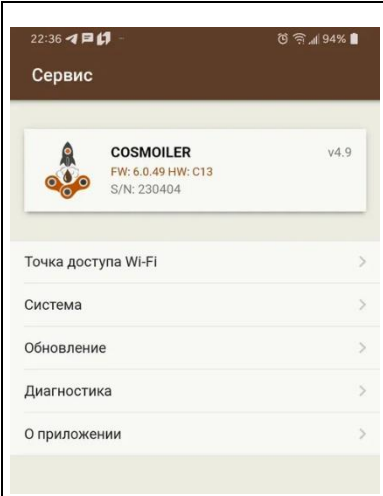
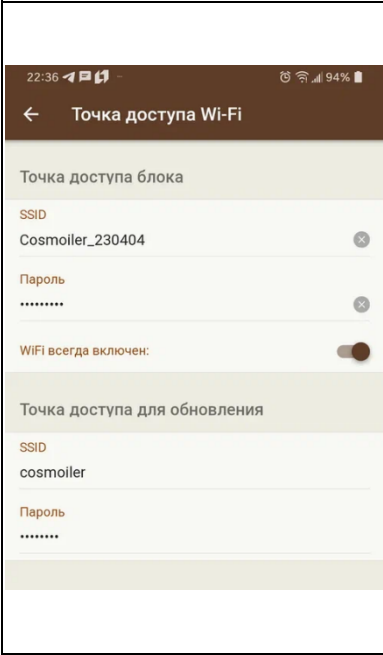
5.5.1 Телеметрия

В данном разделе показывается информация о текущем состоянии смазчика в зависимости от режима работы.

Режим	Наименование	Описание
Одометр		<p>«<b>ОДОМЕТР</b>» – активный режим работы смазчика.</p> <p>«<b>Скорость</b>» – текущая скорость, <b>средняя скорость на участке</b>.</p> <p>«<b>Расстояние</b>» – оставшееся расстояние до включения насоса, <b>пройденное расстояние с момента включения смазчика</b>.</p>
		<p>«<b>ТАЙМЕР (поиск спутников)</b>» – активный режим работы смазчика пока отсутствует связь со спутниками.</p> <p>В нижней строке: <i>тип местности</i> (city) – город, (road) – трасса, (off-road) – Off-road) и <i>расстояние или время, через которое включается насос</i>; (pump) – <i>число включений насоса</i>;</p>

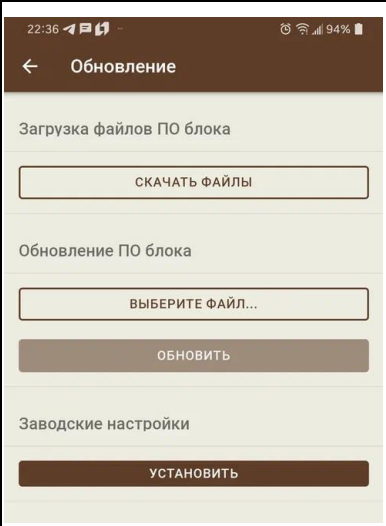

Режим	Наименование	Описание
		 – количество подключенных спутников GPS/GLONASS;  – бортовое напряжение.
Таймер		<p>«ТАЙМЕР» – активный режим работы смазчика.</p> <p>В нижней строке:   – тип местности (город,  – Off-road) и время, через которое включается насос;   – число включений насоса;   – бортовое напряжение.         </p>
Выключено		<p>«ВЫКЛЮЧЕНО» – активный режим работы смазчика. Смазчик выключен. Масло на цепь не подается.</p> <p>В нижней строке:   – количество подключенных спутников GPS/GLONASS;   – бортовое напряжение.         </p>

5.5.2 Сервис

		<p><b>FW</b> – версия программного обеспечения смазчика</p> <p><b>HW</b> – ревизия аппаратного обеспечения смазчика</p> <p><b>S/N</b> – серийный номер смазчика</p>	
		<p><u>Точка доступа блока</u></p>	
<p><b>SSID</b></p>		<p>Имя точки доступа WiFi смазчика.</p>	
<p><b>Пароль</b></p>		<p>Пароль точки доступа.</p>	
<p><b>WiFi всегда включен</b></p>		<p>Если «вкл.», то WiFi смазчика всегда включен. Если «выкл.», то WiFi смазчика включается на 1 минуту после подачи питания (включения) смазчика для возможности зайти в настройки.</p>	

<div><div>22:36</div><div>← Точка доступа Wi-Fi</div><div><div>Точка доступа блока</div><div>SSID</div><div>Cosmoiler_230404</div><div>Пароль</div><div>*****</div><div>WiFi всегда включен:</div><div>Точка доступа для обновления</div><div>SSID</div><div>cosmoiler</div><div>Пароль</div><div>*****</div></div></div>	<div>Точка доступа для обновления</div> <table><tr><td>SSID</td><td>Имя точки доступа WiFi с выходом в интернет для аварийного восстановления ПО смазчика.</td></tr><tr><td>Пароль</td><td>Пароль точки доступа для аварийного восстановления ПО смазчика.</td></tr></table>		SSID	Имя точки доступа WiFi с выходом в интернет для аварийного восстановления ПО смазчика.	Пароль	Пароль точки доступа для аварийного восстановления ПО смазчика.		
SSID	Имя точки доступа WiFi с выходом в интернет для аварийного восстановления ПО смазчика.							
Пароль	Пароль точки доступа для аварийного восстановления ПО смазчика.							
<div><div>22:36</div><div>← Система</div><div><div>Прокачка</div><div>Заполнение системы</div><div>Яркость светодиода</div><div> </div></div></div>	<div>Прокачка</div> <table><tr><td>Заполнение системы</td><td>Включение/выключение насоса для заполнения шланга и форсунки маслом [см. раздел 5.2.5].</td></tr><tr><td colspan="2">Яркость светодиода</td></tr><tr><td colspan="2">Регулировка яркости индикатора</td></tr></table>		Заполнение системы	Включение/выключение насоса для заполнения шланга и форсунки маслом [см. раздел 5.2.5].	Яркость светодиода		Регулировка яркости индикатора	
Заполнение системы	Включение/выключение насоса для заполнения шланга и форсунки маслом [см. раздел 5.2.5].							
Яркость светодиода								
Регулировка яркости индикатора								



	<p align="center"><u>Загрузка файлов ПО блока</u></p> <p>Скачивание файла прошивки с внешнего сервера для обновления ПО смазчика (необходим доступ к интернету)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Выключите питание смазчика</li> <li>• Нажмите кнопку «Скачать файлы»</li> <li>• Сохраните файл в папку на смартфоне</li> </ul> <p><u>Примечание:</u> скачать файл прошивки можно также по QR-коду</p> 
	<p align="center"><u>Обновление ПО блока</u></p> <p><b><u>ВНИМАНИЕ!</u></b> Ревизия аппаратного обеспечения смазчика (HW) и файла прошивки должна совпадать.</p> <p>Обновление ПО смазчика из скачанного файла прошивки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Нажмите кнопку «Выберите файл...».</li> <li>• Выберите на своем смартфоне скачанный файл прошивки.</li> <li>• Нажмите кнопку «Обновить».</li> </ul>
	<p align="center"><u>Заводские настройки</u></p> <p>Нажатие кнопки «Установить» сбрасывает текущие настройки смазчика и устанавливает заводские.</p> <p><b><u>ВНИМАНИЕ!</u></b> Пароли точек доступа будут установлены на заводские.</p>

## 6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 6.1 Контроль и долив масла

Контроль масла в резервуаре осуществляется визуальным контролем уровня.

Долив масла производится следующим способом:

1. Вытащить резиновую заглушку из отверстия на резервуаре.
2. Набрать в шприц масло, либо использовать емкость с подходящим носиком.
3. Вставить кончик шприца в отверстие.
4. Заполнить резервуар маслом.

### 6.2 Обновление встроенного ПО

#### ВНИМАНИЕ!



Обновление встроенного ПО необходимо производить только при необходимости (см. раздел 7), при добавлении новых функций или устранении глобальных ошибок. Более подробная информация на <https://vk.com/cosmoiler>

**В процессе обновления питание смазчика не выключать!**

Обновление ПО осуществляется путем скачивания прошивки с сервера и запись её в блок управления смазчиком. Весь процесс выполняется через веб приложение [см. раздел 5.5.2].

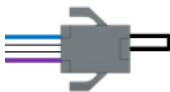
Для аварийного восстановления ПО смазчика необходимо:



Как правило аварийное восстановление используется при невозможности подключиться к WiFi смазчика, либо невозможно зайти в настройки смазчика.

1. Создать на любом устройстве, умеющем раздавать WiFi и Интернет, точку доступа с именем **cosmoiler** и паролем **12345678**.

2. Включить созданную точку доступа.
3. Подключить кнопку с индикатором, либо, при её отсутствии, установить перемычку на разъеме следующим образом:



4. Если смазчик подключен напрямую к аккумулятору, то отключить плюсовой провод смазчика от клеммы аккумулятора, либо вынуть предохранитель.
5. Нажать и удерживать кнопку.
6. Подать питание на смазчик одним из следующих способов: подключить плюсовую клемму к аккумулятору или вставить предохранитель, или включить зажигание.
7. Не позднее чем через 2 секунды после того, как погаснет индикатор, снять питание со смазчика.
8. Подать питание на смазчик.
9. Отпустить кнопку, либо снять перемычку.
10. Смазчик перейдет в режим программирования (индикатор начнет постоянно мигать короткими вспышками) и ожидать подключение к серверу в течение 60 секунд. По истечении 60 секунд смазчик перезагрузится и процесс обновления необходимо будет начать сначала.
11. После успешного подключения к серверу индикатор начнет мигать хаотично — началось обновление встроенного ПО.
12. После окончания обновления ПО индикатор погаснет, смазчик перезагрузится.
13. Через 30 секунд смазчик перейдет в штатный режим работы.

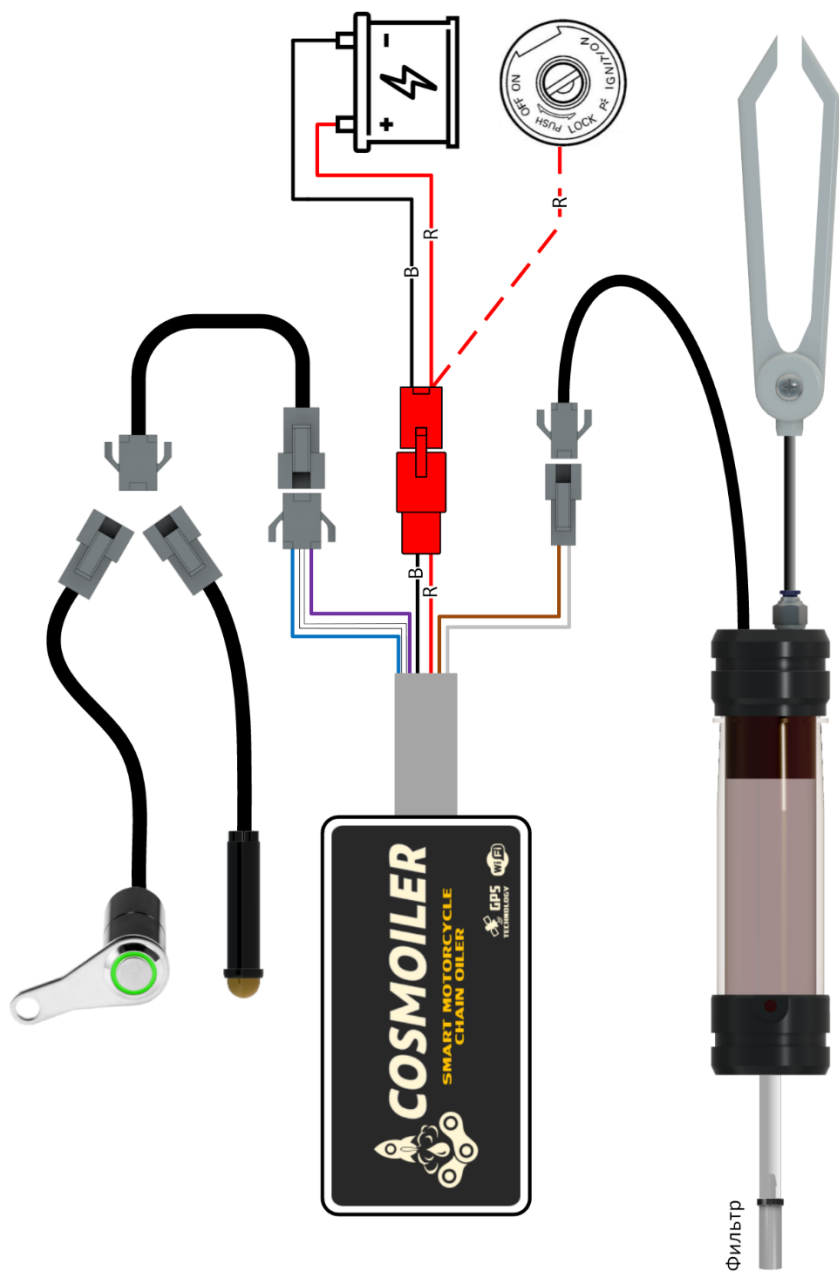
## 7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ СМАЗЧИКА

Таблица 1. Неисправности смазчика

Неисправность	Причина	Способ устранения
Цепь сухая	Поступает недостаточно масла на цепь.	<p>Проверьте наличие масла в резервуаре. При его отсутствии долейте масло.</p> <p>Неправильные настройки. Измените настройки, увеличив подачу масла.</p> <p>Завоздушивание системы. Выполните прокачку системы [см. раздел 5.5.2]</p> <p>Проверьте целостность шлангов. При повреждении замените их.</p> <p>Проверьте проходимость каналов форсунки. При необходимости прочистите их.</p> <p>Проверьте целостность форсунки. При повреждении замените ее.</p> <p>Неисправность блока управления. Обновите встроенное ПО либо замените блок.</p>
Заднее колесо, заднее крыло и номер мотоцикла в слое масла.	Поступает слишком много масла на цепь.	<p>Неправильные настройки. Измените настройки, уменьшив подачу масла.</p> <p>Проверьте целостность форсунки. При повреждении замените ее.</p>

Неисправность	Причина	Способ устранения
		Неисправность блока управления. Обновите встроенное ПО либо замените блок.
Невозможно подключиться к сети WiFi.		<p>Подождите 30 секунд после включения смазчика, затем попытайтесь подключиться снова.</p> <p>Неисправность блока управления. Обновите встроенное ПО либо замените блок.</p>
Невозможно зайти в настройки.		<p>Попробуйте зайти несколько раз обновляя страницу «потянув» страницу сверху вниз.</p> <p>Неисправность блока управления. Обновите встроенное ПО либо замените блок.</p>
Отсутствует WiFi сеть <b>Cosmoiler_XXXXXX</b> .		<p>Сделайте несколько (более 4-х) кратковременных нажатий кнопки.</p> <p>Отключите и включите питание блока управления. Подождите 15 секунд после включения.</p>
Светодиод после включения постоянно мигает.		Неисправность блока управления. Обновите встроенное ПО либо замените блок.

# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ





1. Цвета проводов от блока управления до разъемов могут отличаться от указанных на схеме. При подключении блока управления необходимо ориентироваться по типам разъемов.
  2. Пунктирной линией показано подключение к замку зажигания вместо подключения к аккумулятору [см. п. 1 раздел 4.1]
-

Мы активно ведем свои соцсети, чтобы наши клиенты могли получать оперативную информацию связанную с нашим устройством! Выбирайте удобную для Вас и подписывайтесь!



**COSMOILER**

Версия 3.0C  
Май 2023