

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

### ОБЗОР СИСТЕМЫ

Интеллектуальная транспортная система для повышения пропускной способности, безопасности и эксплуатационного состояния автомобильных магистралей. Обеспечивает автоматизированное управление дорожным движением, адаптируясь к изменению интенсивности потоков, внешним факторам и чрезвычайным ситуациям.



### ИНТЕГРАЦИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

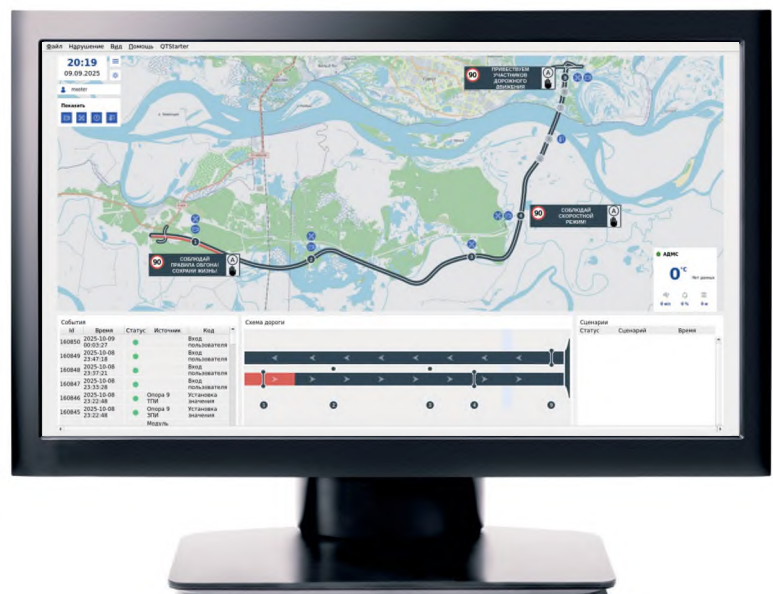
поддерживает взаимодействие с другими интеллектуальными транспортными системами (ИТС), осуществляя обмен данными о транспортных потоках, погодных условиях и иных важных показателях, необходимых для оптимального функционирования транспортной инфраструктуры.

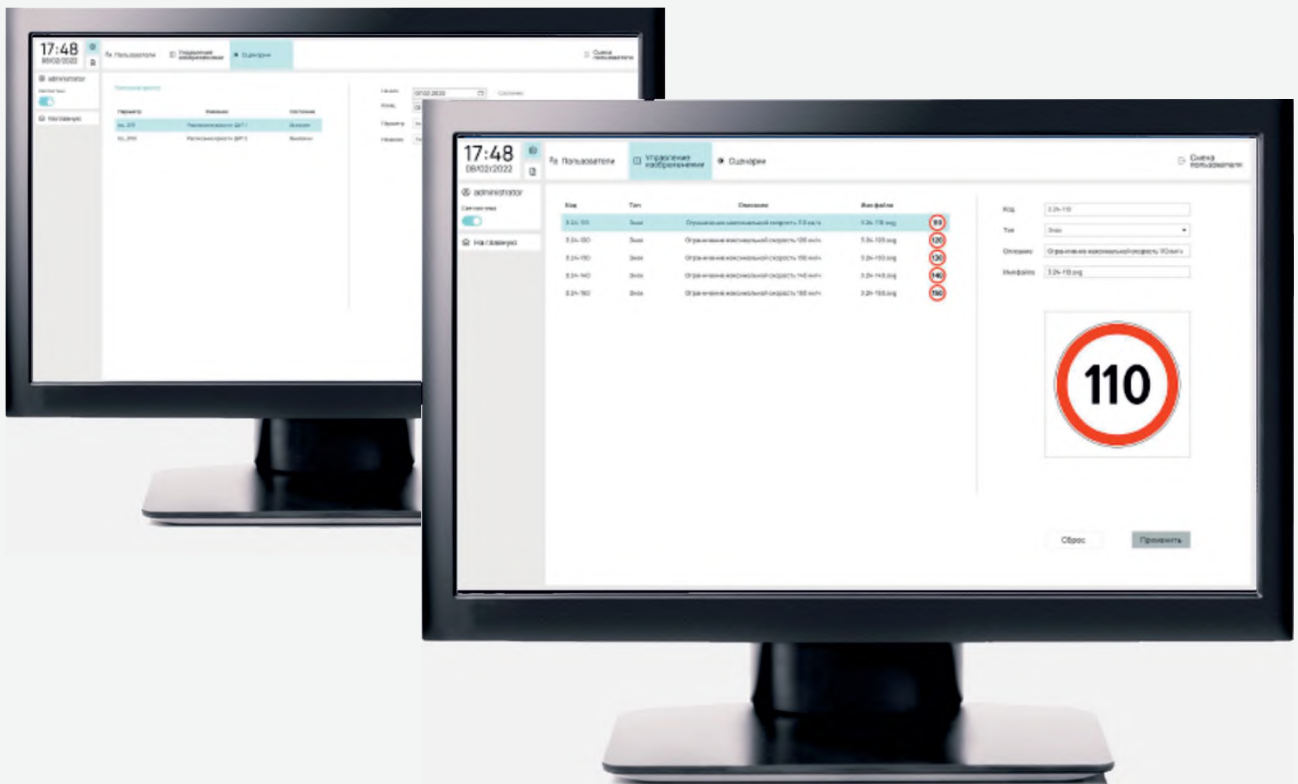
### ИНТЕГРАЦИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

Система обеспечивает постоянное адаптивное управление трафиком, оперативно адаптируясь к изменениям дорожной обстановки: интенсивность движения, транспортные потоки, чрезвычайные происшествия и аварии.

Основные преимущества включают:

- Оптимизация транспортного потока: автоматическое регулирование скоростных режимов и циклов светофоров, снижение пробок и повышение пропускной способности магистралей.
- Повышение уровня безопасности: интерактивные электронные табло своевременно информируют водителей о происшествиях, опасностях и изменениях условий движения.
- Мониторинг в реальном времени: карты участков магистрали отображают размещение оборудования (табло, камеры, знаки, съезды и прочее), обеспечивая постоянный доступ ко всей актуальной информации, включая метеоусловия.





## ИНТЕГРАЦИЯ И СОВМЕСТИМОСТЬ

поддерживает взаимодействие с другими интеллектуальными транспортными системами (ИТС), осуществляя обмен данными о транспортных потоках, погодных условиях и иных важных показателях, необходимых для оптимального функционирования транспортной инфраструктуры.

## ФУНКЦИОНАЛ

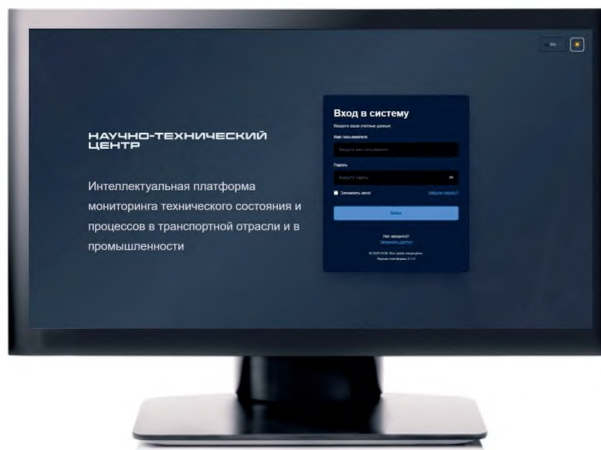
- Управление динамическими информационными табло и знаками переменной информации, вывод графической и текстовой информации для информирования участников дорожного движения.
- Контроль состояния дорожного оборудования: светофоров, сигнализации, шлагбаумов и прочего оснащения.
- Сбор статистики с датчиков транспортных средств, определяющих количество и типы проезжающих автомобилей.
- Получение данных с дорожных метеостанций для предупреждения водителей об ухудшении погодных условий и повышения безопасности передвижения.

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА МОНИТОРИНГА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ПРОЦЕССОВ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

### ОБЗОР СИСТЕМЫ

Система СМИК для мониторинга конструкций обеспечивает полноценный и качественный контроль состояния конструкций в режиме реального времени по принципу «под ключ».

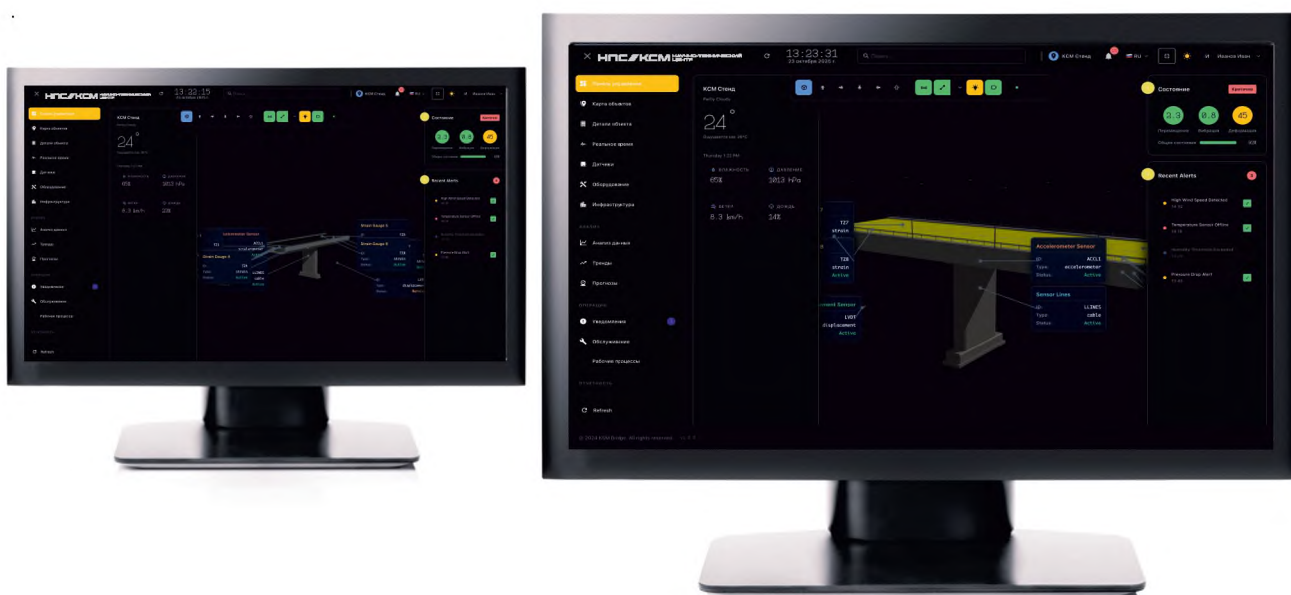
Система предполагает установку в стратегически важных точках конструкции датчиков для измерения параметров, имеющих значение для оценки состояния и функциональных характеристик конкретной конструкции.

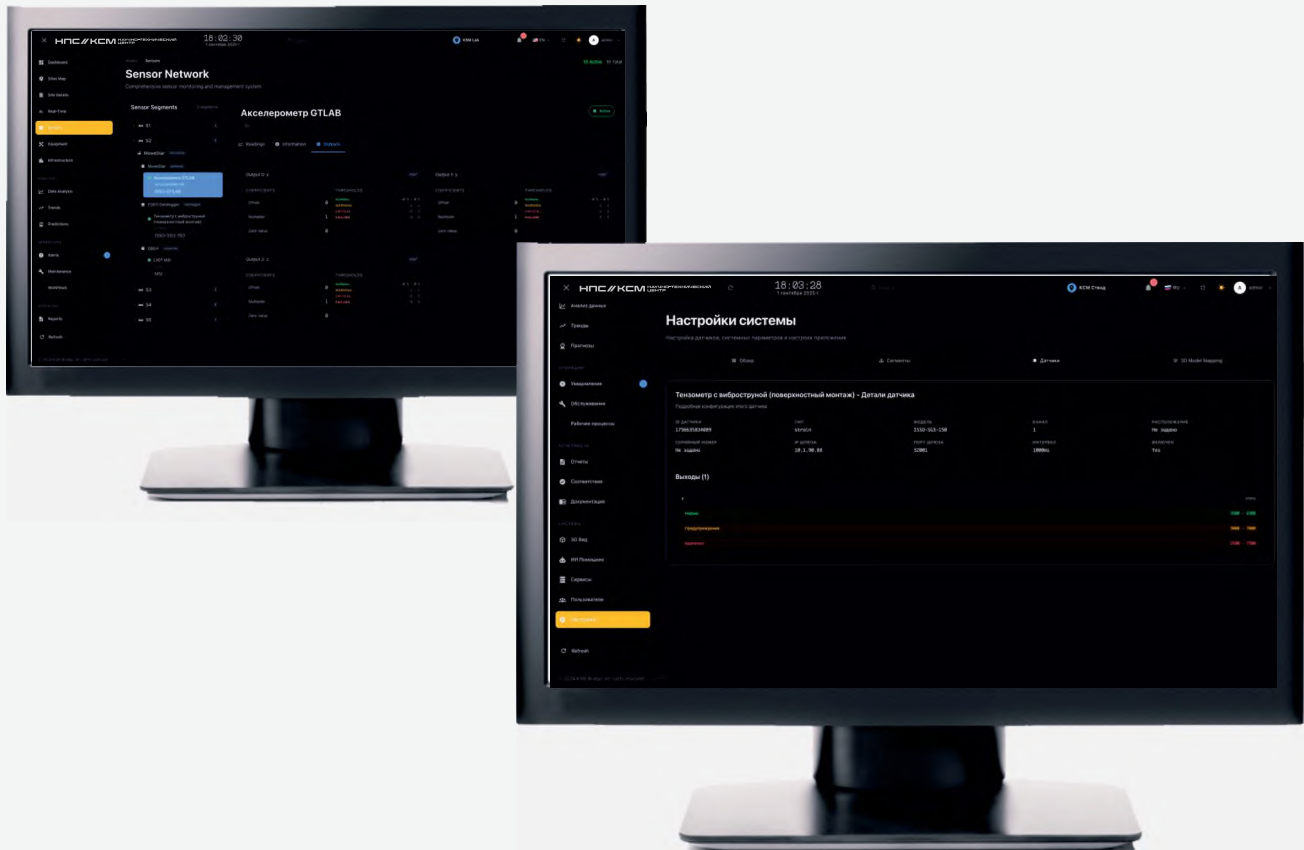


### ОПИСАНИЕ

Это уникальное решение для мониторинга, которое позволяет собирать синхронизированные данные более чем от 100 каналов измерения. В процессе измерений возможно просматривать данные в режиме реального времени через удобный сетевой интерфейс с помощью веб-браузера.

Система СМИК - это комплексное решение со всеми требуемыми датчиками, кабелями шин передачи данных, измерительной станцией, сервером обработки данных в корпусной конфигурации, и оно готово сразу к применению.





## МОДУЛИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Система СМИК состоит из следующих модулей программного обеспечения:

- Программное обеспечение подсистемы передачи данных из подсистемы сбора данных в подсистему централизации;
- Программное обеспечение фильтрации данных на уровне периферийных объектов (по видам приборов и типам датчиков);
- Программное обеспечение самодиагностики компонентов измерительных устройств периферийного уровня;
- Программное обеспечение трендовой обработки данных;
- Программное обеспечение фильтрации и восстановления данных;
- Интеллектуальная платформа мониторинга технического состояния и процессов в транспортной отрасли и промышленности;
- Программное обеспечение пороговой обработки данных.